рег.№: 0027ПБ
проектантско бюро

МАКИР-ПТ ООД

4000 - Пловдив бул. "Васил Априлов" 20 тел.: 032/648 527

x1 1
x2 2
x3 3
x4 4
x5 5
x6 6
x7 7

ОБЕКТ: **Захранващ кабел 20kV от п/ст. 110/20kV "ЛАУТА"** в УПИ XII и XVII - ел. подстанция по плана на ИИЗ III-част до **"Пречиствателна станция за отпадни води"** в УПИ 003011,местност „Бей кър", землището на гр.Пловдив - „Тракия" - гр.Пловдив

ЧАСТ: **Електротехническа**

ФАЗА: **ТП**

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: "ВиК" ЕООД гр.Пловдив

.....
/за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ/

Ръководител фирма: .....
/инж.Кр[illegible]ладенов/

Проектант:

КИИП
Секция: ЕАСТ
Части на проекта: по удостоверение за ПТП

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 11236
инж. КРАСИМИР РОСЕНОВ ПИЛАНОВ
Подпис .....
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

01/02
03/04
05/06
07/08
09/10
11/12

ОБЕКТ: **Захранващ кабел 20kV от п/ст. 110/20kV "ЛАУТА"** в УПИ XII и XVII - ел. подстанция по плана на ИИЗ III-част до **"Пречиствателна станция за отпадни води"** в УПИ 003011, местност „Бей кър", землището на гр.Пловдив - „Тракия" - гр.Пловдив

ЧАСТ: Електротехническа
ФАЗА: ТП

2. С Ъ Д Ъ Р Ж А Н И Е

1.Челен лист

2.Съдържание

3.Обяснителна записка
3.1.Обща част
3,2.Специална част

4.Приложения
4.1. Решение №17 взето с протокол №1 от 28.01.2016г на Общински Съвет-Пловдив
4.2. Становище рег.индекс 95-В-78/16.04.2015г от ВИВАКОМ-БТК ЕАД
4.3. Протокол за съгласуване №5/09.04.2015 от ЕВН България ЕР ЕАД КЕЦ Пловдив Център
4.4. Протокол за съгласуване №410/22.04.2015 от ЕВН България ЕР ЕАД КЕЦ Пловдив Юг
4.5. Съгласувателно писмо с изх.№660/15.04.2015 от ВиК ЕООД Пловдив
4.6. Съгласувателно писмо с изх.№661/15.04.2015 от ВиК ЕООД Пловдив
4.7.Съгласувателно писмо с изх.№711/09.04.2015 от ДП „НКЖИ" секция „С и Т"-Пловдив
4.8.Съгласувателно писмо с изх.№784/08.04.2015 от ДП „НКЖИ" „Енергосекция"-Пловдив
4.9.Съгласувателно писмо с изх.№1211/05.05.2015 от ДП „НКЖИ" Железопътна секция Пловдив
4.10.Разрешение с изх. №ОВОС-1105/07.09.2015г. на Министерството на околната среда и водите РИ-Пловдив
4.11. Удостоверение за проектантска правоспособност
4.12. Застрахователна полица

5.Пожарна безопасност
5.1.Обяснителна записка

6.ЗБУТ
6.1.Обяснителна записка

7.Спецификация на СМР,МС и Обзавеждане
7.1.Обяснителна записка
7.2.Количествена сметка

2
027ПБ

8.Чертежи:

EL-00.31.01. Захранващ кабел 20kV – ситуация

EL-00.31.02. Пресичане на два броя ЖП линии София-Бургас чрез хоризонтално сондиране (29 m) - km 8^{+728} - ситуация

EL-00.31.03. Пресичане на два броя ЖП линии София-Бургас чрез хоризонтално сондиране (29 m) - km 8^{+728} - профил

EL- 00.31.04. Оборудване на килия №15 в п/ст 110/20kV "Лаута" извод "Фрунзе"

EL-00.31.05. Пресичане на IV-клас път гр.Пловдив - с.Ягодово чрез хоризонтално сондиране

ОБЕКТ: **Захранващ кабел 20kV от п/ст. 110/20kV "ЛАУТА"** в УПИ XII и XVII - ел. подстанция по плана на ИИЗ III-част до **"Пречиствателна станция за отпадни води"** в УПИ 003011, местност „Бей кър", землището на гр.Пловдив - „Тракия" - гр.Пловдив

ЧАСТ: **Електротехническа**
ФАЗА: **ТП**

3.ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА
3.1.ОБЩА ЧАСТ

Настоящият технически проект с количествена сметка по част Електротехническа за **Захранващ кабел 20kV от п/ст. 110/20kV "ЛАУТА"** в УПИ XII и XVII - ел. подстанция по плана на ИИЗ III-част до **"Пречиствателна станция за отпадни води"** в УПИ 003011, местност „Бей кър", землището на гр.Пловдив - „Тракия" - гр.Пловдив е разработен на основание на:

- техническо задание от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ („ВиК" ЕООД гр.Пловдив)
- извадка от действащия регулационен и застроителен план за разглежданата територия
- проучвания и заснемания на място

Разработката обхваща полагането на 1брой нов подземен **кабел 20kV по утвърдено трасе** за електрозахранването на съществуващата разпределителна уредба 20kV в имота на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

С полагането на новия кабел 20kV между **п/ст. 110/20kV „Лаута"** и разпределителната уредба 20kV на пречиствателната станция, ще отпадне съществуващия такъв, който към момента е с повишена аварийност и голям брой муфи по трасето.

Присъединяването на новият кабел 20kV в подстанция **п/ст. 110/20kV „Лаута"** ще се извърши в килията на сега действащия кабел (килия №15, извод „Фрунзе"). Цялото необходимо оборудване в килията е съществуващо, в.т.ч и меренето на страна 20kV, като единствено ще се монтират 3 броя нови вентилни отводи както това е показано на черт.EL-00.31.04. В РУ 20kV на пречиствателната станция, кабела също ще се присъедини на мястото на съществуващия кабел (ввод „Фрунзе").

3.2.СПЕЦИАЛНА ЧАСТ
3.2.1.ЗАХРАНВАЩ КАБЕЛ 20kV

Съгласно задание от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ („ВиК" ЕООД) между **п/ст 110/20kV „ЛАУТА"** и **РУ20kV** на **„ПСОВ"** ще се изгради нова подземна кабелна връзка 20kV. Това ще стане чрез полагане на нов подземен кабел 20kV, който ще замени сега действащия такъв, тъй като е с повишена аварийност.

Новата връзка ще се изпълни с кабел 4xNA2XS(F)2Y 1x185mm^2, като са предвидени по 1 жило за всяка една от фазите и четвърто - резервно.

Трасето на новата подземна кабелна линия е утвърдено за което е приложено и РЕШЕНИЕ №17 взето с протокол №1 от 28.01.2016 на Общински Съвет - Пловдив.

От **ЗРУ 20kV** на **п/ст 110/20kV „ЛАУТА”** до южния тротоар на локалното платно успоредно на бул. „Цариградско шосе”, кабела ще се изтегли в съществуващия кабелен колектор. Ще се използват съществуващите лавици (носачи, скари), като кабелът ще се положи по тях.

След излизане от колектора кабелът, ще се положи директно в изкоп в източна посока, в рамките на южния тротоар на локалното платно, като при пресичането на улицата водеща към подстанцията и автомобилни входове, кабела ще се изтегли в защитни тръби KOPOFLEX KF09160 - предвидена е и по 1 брой резервна тръба при всяко пресичане.

След пресичането на улицата водеща към подстанцията, кабела отново ще се положи директно в изкоп в рамките на южния тротоар на бул. Цариградско шосе. В по-голята част от южния тротоар бул. Цариградско шосе кабела ще се положи в съществуващата зелена площ, без да се налага разкъртването на тротоарната настилка.

По югозападния тротоар на бул.Ягодовско шосе, кабела отново ще се положи директно в изкоп в рамките на зелените площи предвидени да се оформят. Пресичането на съществуващите улици отново ще се извърши в защитни тръби KOPOFLEX KF0960, като е предвидена и резервна тръба за бъдещо пресичане.

След ЖП прелеза на бул.Ягодовско шосе кабела отново ще се изтегли в защитна тръба пред съществуващия магазин и автомивка. Успоредно на югозападната имотна граница на път IV клас гр.Пловдив – с.Ягодово, кабела ще се положи директно в изкоп в рамките на сервитута на пътя до отбивката за пречиствателната станция, където пресича пътя чрез хоризонтален сондаж. След отбивката кабела ще се положи в изкоп от северната страна на пътя водещ към пречиствателната станция, изцяло в сервитуата му (на 0,6m от асфалта). В рамките на пречиствателната станция кабела ще се положи по северния тротоар на вътрешно обслужваща улица до съществуващата кабелна шахта Ш02.

От тази шахта Ш02 до кабелния етаж на РУ 20kV **„ПСОВ”** кабела ще се изтегли в съществуващи защитни тръби, а в самия кабелен етаж по скари и лавици.

При пресичането на въздушния електропровод 110kV кабела ще се изтегли в защитна стоманена тръба ф160, като задължително тръбата се заземява от двете страни!!!

Дълбочината на полагане на кабела в тротоарите съгласно **Наредба №3 за УЕУЕПЛ** ще бъде 0,8m, при пресичането на улиците - 1,1m, а при полагането на кабела в землището на Пловдив - „Тракия „ - 1,3m.

<u>За пресичането на всяка улица е съставена временна организация на движението в отделен проект.</u>

Поради голямата дължината на трасето ще се направят 4 броя технологични муфи 20kV (NA2XS(F)2Y 1x185/RM16mm^2 - NA2XS(F)2Y 1x185/RM16mm^2) за трифазна система и на 4-то жило.

При директното полагане на кабела в изкоп под и над него ще се насипе 10 cm пласт от чист речен пясък или пресята пръст, след което ще се насипе и трамбова изкопаната пръст.

Ръбовете на всички тръби трябва да се обработят по начин непозволяващ нараняване на изолацията на кабела, при неговото изтегляне.

Трасето на кабела е съобразено с действащата регулация и бъдещата такава.

Извивките на кабела при манипулации с него да бъдат с не по-малък радиус от посочения в каталозите(15 пъти външния им диаметър).

За да може новият кабел да се свърже към изводния разединител (РМЗК 20/400) в **п/ст 110/20kV „ЛАУТА”** и към кабелния шкаф (КРУ 2-20Б) в **РУ 20kV „ПСОВ”** на краищата им ще се монтират кабелни глави 20kV за вътрешен монтаж.

По цялата си дължина кабела 20kV ще се маркира и репарира трайно.

Предвидено е полагането на плътно стоманено "въже" - кръгъл профил Ф10 по цялата дължина на новия кабел 20kV, което ще се положи в изкопа на кабела над него, като в участъка от съществуващия кабелен колектор, същото ще се изтегли в тръбата на кабела 20kV.

Това „въже” ще се свърже към заземителната инсталация на **п/ст 110/20kV „ЛАУТА”** и към заземителната инсталация на **РУ 20kV „ПСОВ**”, а също и към стоманените тръби положени при сондажите.

3.2.2. Пресичане на 2 броя ЖП линии София-Бургас чрез хоризонтално сондиране - km 8^{+728}

Пресичането на съществуващата двойна ЖП линия „София-Бургас” ще се извърши чрез хоризонтално сондиране (черт. EL-00.31.02), като при сондажа ще се положат два броя стоманени тръби ф160 (външен размер). При сондирането ще се направят 2 броя кабелни шахти-монтажна с размери 5/2/2m и помощна с размери 2/2/2m. Кабелните шахти ще се направят извън сервитута (10) на ЖП линиите, като след полагането на стоманените тръби на тяхно място ще се направят постоянни кабелни шахти с бетонови капаци с размери 1,5/1,5/2m.

Дължината на сондажа е 40,4m, а ъгъла на пресичане на ЖП линиите е 71° ($70^{o} < 71^{o} < 90^{o}$) съгласно **Наредба № 58 от 2 август 2006 г. за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.**

Мястото на сондиране е съгласувано с ДП „НКЖИ” Пловдив - „СиТ”, „Енергосекция”,”Железопътна инфраструктура” и не се променя в настоящия проект.

3.2.3. Пресичане на път IV клас гр.Пловдив - с.Ягодово чрез хоризонтално сондиране

Пресичането на пътя гр.Пловдив-с.Ягодово при отклонението за пречиствателната станция също ще се извърши чрез хоризонтален сондаж (черт. EL-00.31.03) при които ще се положат два броя стоманени тръби ф160.

При изпълнението на сондажа също ще се направят два броя кабелни шахти - монтажна и помощна. Монтажната шахта ще се изпълни от източната страна на пътя Пловдив-Ягодово, като част от нея ще засегне ската на съществуващия канал. Помощната шахта ще се изпълни от западната страна на пътя на около 2 m от входа на ПИ 028015. След изпълнението на сондажа тези шахти ще се зарият.

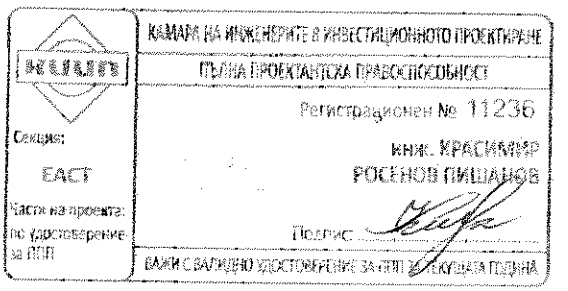
Сондирането на път IV клас Пловдив-Ягодово ще се извърши без спиране на движението по него.

След приключване на ремонтните и инсталационите процедури да бъдат възстановени всички бордюри, тротоари, плочи и настилки в първоначалния си вид.

Всички електромонтажни операции трябва да бъдат извършвани от лица, имащи необходимата квалификация и право на това.

След полагането на кабела 20kV да се направят необходимите пуско-наладъчни работи, за което да се съставят протоколи.

ПРОЕКТАНТ:
/инж.К.Пищанов/



До

В и К ЕООД
бул. „6-ти септември" № 250
гр. Пловдив

VIVACOM БТК - ЕАД
офис Пловдив
Рег.индекс: 95-В-79 / 16 APR 2015

Становище

Относно: Заявление с **Вх.№ 102/03.04.2015г.**, за съгласуване на работен проект за:

ОБЕКТ: „Захранващ кабел 20kV от п/ст. 110/20kV "Лаута" в УПИ XII I XVII - ел. подстанция по плана на ИИЗ III-част до "Пречиствателна станция за отпадни води" в УПИ003011, местност "Бей кър", землището на гр. Пловдив- "Тракия"- гр. Пловдив-част:електротехническа, фаза: ПУП-ПП",

„Захранващ кабел 20kV от п/ст. 110/20kV "Лаута" в УПИ XII I XVII - ел. подстанция "Лаута", кв.2 регулационния план на ИИЗ III-част, гр. Пловдив, идентичен с ПИ56784.541.34 по кадастралната карта на гр. Пловдив до УПИ003011, местност "Бейкър", идентичен с ПИ56784.103.1 по кадастралната карта на гр. Пловдив" – Парцеларен и трасировъчен план

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

„Българска Телекомуникационна Компания" ЕАД (БТК) съгласува входираната проектна документация при следните условия и препоръки:

1. Електронно съобщителната мрежа, собственост на БТК, е нанесена схематично върху приложената ситуация
2. Необходимо е да се осигури представител на БТК, на телефоните за контакт, за доуточняване местоположението и конфликтните участъци (местата на пресичане и сближаване) на съобщителната мрежа, в срок не по-малък от **3 дни** преди започване на изкопните работи;
3. С оглед на динамично развиващата се електронна съобщителна мрежа, собственост на БТК, предоставената информация в съгласуваната проектна документация е с едногодишен срок на валидност, считано от датата на съгласувателният печат;
4. Опазването и защитата на мрежата на БТК следва да бъдат извършени по реда на Закона за устройство на територията, с квалифицирани кадри и съобразно техническите изисквания и нормативи;
5. Да се спазват изискванията на **Наредба № 8** от 1999г. за правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места и **Наредба № 5** от 2009г., указваща сервитутите на електронните съобщителни мрежи, съоръжения и свързаната с тях инфраструктура;
6. Да се предвидят необходимите мерки за опазване и защита съгласно Правилник за защита на съобщителните линии от опасно и смущаващо електромагнитно влияние на електропроводните линии и за допустимите минимални сближения /Д- 06- 002 /.

7. Съгласно разпоредбите на чл.163, ал.3 от Закон за устройство на територията, в случай на причиняване на повреди, на съществуваща мрежа, строителят носи имуществена отговорност за причинени щети и пропуснати ползи от свои виновни действия или бездействия;
8. Всички разходи по опазване и изместване на електронна съобщителна мрежа, собственост на БТК, засегната от проекта, са ангажимент на Възложителя;
9. Да се предостави информация за фирмата изпълняваща обекта и план-график на предвидените строително-монтажните работи;
10. **Работният проект да се съгласува с БТК.;**
11. Съгласуваният работен проект да се предостави на Изпълнителят на обекта;
12. **Съгласувателното становище е неразделна част от входираната в БТК проектна документация;**

С очакване сме на успешна съвместна работа и ползотворно сътрудничество в бъдеще.

За допълнителна информация и координация:

тел. 032/674400, 0878 300 987 – Теодора Делипавлова
e-mail: *Teodora.Delipavlova@vivacom.bg*

за трасиране:
телефони:
- **123** – за клиенти от мрежата на „Българска Телекомуникационна Компания" ЕАД (VIVACOM);
- **070017000** (2 – фиксирани услуги) - за клиенти на другите оператори (Мтел, Теленор и др.).
- **029496569**

имейли:
- **Op_control.SPA_West@vivacom.bg** – в работно време от 08.00 до 17.00 часа
- **noc-infrastructure@vivacom.bg** – в извън работно време и в празнични дни

Старши специалист
"Строителен режим и специализиран архив на ЕСМ": .....
/Теодора Делипавлова/

ТД/СРиСАна ЕСМ/15.04.2015г.

Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

ЖЕЛЕЗОПЪТНА СЕКЦИЯ ПЛОВДИВ

бул. „Македония" № 2, Пловдив 4004
тел.: 0888 150 636 вътр. 22 46, факс: (+359 32) 63 25 37

www.rail-infra.bg
jpsekcia_po_2@rail-infra.bg

ДП "НКЖИ" ЖП СЕКЦИЯ ПЛОВДИВ
ул."Македония" №2, тел. 923645
РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС ДАТА
12111 05. 05. 2015 г.

ДО:„ВиК" ЕООД
БУЛ. „ШЕСТИ СЕПТЕМВРИ" №250
4000 ГР.ПЛОВДИВ

Към наш вх.№1352/06.04.2015 г.

Относно:
обект: *„Захранващ кабел 20кV от п/ст. 110/20кV „ЛАУТА" в УПИ XII и XVII – ел.подстанция по плана на ИИЗ III-част до „Пречиствателна станция за отпадни води"в УПИ 003011 , местност „Бей кър" , землището на гр.Пловдив-„Тракия"-гр.Пловдив –**СОНДАЖ ПОД ЖП ЛИНИИ*
част: *„Електротехническа"*
фаза:*"План схема към ПУП-ПП"*

След преглед на представената проектна документация по предложения проект за хоризонтално сондиране под VIII-ма жп линия в междугарието Пловдив-ПОР-Скутаре на км 8+728 на *Захранващ кабел 20кV от п/ст. 110/20кV „ЛАУТА" в УПИ XII и XVII – ел.подстанция по плана на ИИЗ III-част до „Пречиствателна станция за отпадни води"в УПИ 003011 , местност „Бей кър" , землището на гр.Пловдив-„Тракия"-гр.Пловдив* **ЖП секция Пловдив дава следното становище:**

Спазени са изискванията за пресичане на железния път съгласно Наредба № 55 / 29.01.2004 година (ДВ бр. 18 / 05.03.2004 г.) и Наредба № 58 / 02.08.2006 година (ДВ бр. 73 / 05.09.2006 г.), по отношение на:

- в ситуационния план ъгъла на пресичане спрямо оста на газопровода с жп линията е 71°.
- от двете страни на железопътната линия са разположени монтажна и помощна шахта извън сервитута на железопътната инфраструктура.
- пресичането започва и завършва извън зоната на сервитута на ДП „НК ЖИ", с обща дължина L=40,40 м .
- пресичането ще се извърши чрез хоризонтален сондаж, с положени 2 броя стоманени тръби ф160мм (външен размер).

Железопътна секция Пловдив намира следните несъответствия и пропуски в предложения проект, които следва да бъдат отстранени преди внасянето за съгласуване в ДП „На-

<u>ционална Компания Железопътна Инфраструктура"-гр.София и ИА „Железопътна Администрация"-гр.София:</u>

- в напречния разрез на хоризонталния сондаж не са посочени котировките на глава релса (път 1 и път 2) , както и котировката на горен ръб на стоманената тръба;
- липсата на котировките на глава релса (път 1 и път 2) и горен ръб на стоманената тръба не позволява да се определи какво е вертикалното разстояние от горната повърхност на сондажа до глава релса (в проекта е посочено 1,75м) ;
- в напречния разрез на хоризонтален сондаж има несъответствие в общата дължина (40,40м) на пресичането и посочените отделни стойности на хоризонталните разстояния.
  <u>Сбора от 13,30м и 10,00м е посочен като общ сбор 22,50м .Сбора от 22,50м и 6,90м и 10,90м е посочен като общ сбор 40,40м.</u>

Проектът да бъде внесен за съгласуване в ДП „Национална Компания Железопътна Инфраструктура" гр. София 1233, бул. „Княгиня Мария Луиза" № 110 и ИА „Железопътна Администрация", гр. София 1080, ул. „Дякон Игнатий" № 9.

На основание чл.5, т.4 от Закона за железопътния транспорт, пресичането може да бъде изпълнено след получаване на разрешение от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Десет дни преди започване на строителните работи Инвеститора писмено да уведоми Железопътна секция Пловдив и да представи копия на: Заповед за разрешаване на пресичането от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Заповед от ИА „ЖА", всички съгласувателни писма за пресичането за осигуряване на специалисти за охрана и контрол на железния път и прилежащите му съоръжения при изпълнението на сондажа, за което се сключва договор.

Всяко евентуално увреждане елементите на железопътната инфраструктура да се отстранява за сметка на Инвеститора.

С уважение,
инж. Гошо Къчков
Директор ЖП Секция Пловдив

Протокол
за съгласуване на проекти от "ЕВН България Електроразпределение" ЕАД

Пореден №5, Дата 09.04.2015 г.

Организационна единица: КЕЦ Пловдив - Център , Име/ Тел. Елена Иванова Манолова, тел. 0700145001 - 42628

Данни за проекта:

Обект: Съгласуване на схеми към ПУП - ПП за обект:" Захранващ кабел 20KV от П/С 110/20KV "Лаута"

Възложител: "В и К" ЕООД

Населено място/регион: Пловдив

Улица/и в УПИ XII и XVII - ел. подстанция на ИИЗ III - част до "Пречиствателна станция за отпадни води" в УПИ 003011, местност "Бей кър", землището на гр. Пловдив - "Тракия"

Бяха нанесени следните съоръжения на ЕВН ЕР ЕАД:

Кабел НН	☐	Въздушни електропроводи НН	☐
Кабел СрН	☐	Въздушни електропроводи СрН	☐
Оптичен кабел	☐	Други	☐

Лица, информирани за местоположението на съоръженията на ЕВН ЕР АД:

Фирма инвеститор "МАКИР - П" ООД ; Отговорник

Планирано начало на стр.мероприятия

Планирана продължителност на стр.мероприятия

Най-късно три дни преди започване на строителството ще заплати на ЕВН ЕР ЕАД всички такси съгласно точки:

-
-
-
-

от действащия ценоразпис в размер на лв. без ДДС.

Забележки:

ЕВН България ЕР ЕАД, съгласува предоставеният проект със следните забележки: Предмет на проекта е обект:Съгласуване на схеми към ПУП - ПП за обект:" Захранващ кабел 20KV от П/С 110/20KV "Лаута" до УПИ XII и XVII - ел. подстанция на ИИЗ III - част до "Пречиствателна станция за отпадни води" в УПИ 003011, местност "Бей кър", землището на гр. Пловдив - "Тракия".

ЕВН България Електроразпределение ЕАД
ЕИК 115552150
ул. Христо Г. Данов 37
4000 Пловдив, България
Т +359 700 1 7777
Ф +359 32 99 00 10
info@evn.bg
www.evn.bg

В обхвата на проекта на представената скица е установено наличието на подземни кабели ниско напрежение и кабели 20kV. Настоящият проект предвижда изграждане на захранващ кабел 20KV от П/С 110/20KV "Лаута"УПИ XII и XVII - ел. подстанция на ИИЗ III - част до "Пречиствателна станция за отпадни води".

При изпълнение на разработения проект задължително е изкопните работи да се извършват на ръка, поради наличието на съществуващи и действащи подземни комуникации по трасето.

Всички ел.проводи /каб. линии - 20kV и 1kV са действащи и всички кабелни линии са под напрежение. Изкопните работи да се извършват ръчно и с повишено внимание и след информиране на ЕВН България ЕР ЕАД, КЕЦ Пловдив - Център /Ив. Илиев/тел. 0700 1 4500 - 44253 и при спазване на Наредба № 8/28.07.1999 год. за разстояния между подземни проводи и Наредба № 16/08.10.2004 год. за сервитутите на енергийни обекти.

Намиращите се на гърба на страницата Общи указания и изисквания са важна и неразделна съставна част от този протокол.

Следва да се съблюдават:

- Предадени планове
- Всички нанесени съоръжения на ЕВН ЕР ЕАД;
- Изискванията на Наредба № 3 и Наредба№ 9;
- Изискванията на Наредба № 8;
- Изискванията на Правилника по безопасност;
- Евентуално извършено от страна на ЕВН ЕР ЕАД маркиране за местонамирането на съоръженията.

Ако местонамирането на съоръженията или опорните точки не може да бъде извършено или очевидно не са верни, преди началото на изграждането следва да се извърши съгласуване със съответното представителство на ЕВН ЕР ЕАД.

Представителите на строителната фирма или инвеститора са информирани, че с изкопните работи в района на съоръженията на ЕВН не може да бъде започнато, преди на мястото да пристигнат компетентните сътрудници, които да осъществят договорения надзор от страна на ЕВН.

В случай, че по време на извършване на изкопните работи строителната фирма се натъкне неочаквано на кабели, кабелна маркировка, сигнална лента или други подобни, както и на други съоръжения, незабавно следва да се уведоми съответното представителство на ЕВН ЕР ЕАД.

В случай, че бъдат засегнати съоръжения, за това следва незабавно да бъде информирана ЕВН ЕР ЕАД. До пристигане на аварийната група на ЕВН ЕР ЕАД работите в този район (поради съществуваща опасност за живота) следва да бъдат преустановени, зоната на опасност да се освободи и обезопаси.

Ако в хода на провеждане на изкопните работи от страна на строителна фирма бъдат увредени съоръжения на ЕВН ЕР ЕАД, да се вземе предвид, че за нанесените първични и вторични щети на ЕВН ЕР ЕАД следва да се извърши обезщетение в пълен размер.

Всички пресичания и приближавания до съоръженията на ЕВН ЕР ЕАД следва да се осъществяват съгласно съответните актуални наредби.

Преди възстановяване след изкопната дейност в тези зони съответното регионално представителство на ЕВН ЕР ЕАД следва да бъде уведомено с цел осъществяване на проверка или измерване. При неспазване на това изискване може да бъде изискано допълнително отваряне на съответните места за сметка на строителната фирма.

Ако изкопните работи не започнат в рамките на горепосочения период следва непосредствено преди началото на изкопните работи да се извърши повторно съгласуване с ЕВН ЕР ЕАД.

ЕВН ЕР ЕАД не носи отговорност за съдържащите се в проектната документация данни за обекти и съоръжения на други лица.

ЕВН ЕР ЕАД си запазва правото да фактурира възникналите в процеса разходи по допълнително съгласуване на проекти, обезопасяване, надзор и т.н.

За ЕВН ЕР ЕАД

КЛИЕНТСКИ ЕНЕРГОЦЕНТЪР ПЛОВДИВ ЦЕНТЪР

4

За инвеститора

MP437-1208

Протокол
за съгласуване на проекти от "ЕВН България Електроразпределение" ЕАД

Пореден №410, Дата 22.04.2015

Организационна единица: КЕЦ Пловдив-Юг , Име/ Тел. инж. Ив. Дошев, 070014500 /1/ 43266
инж. Д. Димитров, 070014500 /1/ 43061

Данни за проекта:

Обект: Съгласуване на схеми към ПУП-ПП за обект: Захранващ кабел 20 kV от П/ст 110/20kV "Лаута" в УПИ XII и XVII- ел. подстанция на ИИЗ III част до пречиствателна станция за отпадни води в УПИ 003011, м-ст"Бей-кър" , земл. на гр. Пловдив-Тракия

Възложител: "ВиК" ЕООД

Населено място/регион: гр. Пловдив

Улица/и УПИ XII и XVII- ел. подстанция на ИИЗ III част до пречиствателна станция за отпадни води в УПИ 003011, м-ст"Бей-кър" , земл. на гр. Пловдив-Тракия

Бяха нанесени следните съоръжения на ЕВН ЕР ЕАД:

Кабел НН	☒	Въздушни електропроводи НН	☐
Кабел СрН	☒	Въздушни електропроводи СрН	☐
Оптичен кабел	☐	Други	☐

Лица, информирани за местоположението на съоръженията на ЕВН ЕР АД:

Фирма инвеститор ; Отговорник Иванка Шопова - "Макир-П" ООД

Планирано начало на стр.мероприятия

Планирана продължителност на стр.мероприятия

Най-късно три дни преди започване на строителството ще заплати на ЕВН ЕР ЕАД всички такси съгласно точки:

-
-
-
-

от действащия ценоразпис в размер на лв. без ДДС.

Забележки:

Всички електропроводи / кабелни линии - 1kV и 20kV /, нанесени върху чертежа лист 1/2 са действащи и всички кабелни линии са под напрежение.

- С цел да не се допусне при изкопните и монтажни работи нарушаване цялостта на кабели и нарушаване на изолацията им:

1. Изкопните работи да се извършват ръчно, с повишено внимание, след информиране на ЕВН България ЕР АД КЕЦ Пловдив Юг

Ако изкопните работи не започнат в рамките на горепосочения период следва непосредствено преди началото на изкопните работи да се извърши повторно съгласуване с ЕВН ЕР ЕАД.

ЕВН ЕР ЕАД не носи отговорност за съдържащите се в проектната документация данни за обекти и съоръжения на други лица.

ЕВН ЕР ЕАД си запазва правото да фактурира възникналите в процеса разходи по допълнително съгласуване на проекти, обезопасяване, надзор и т.н.

За ЕВН ЕР ЕАД

инж. Ив. Дошев

За инвеститора

КЛИЕНТСКИ ЕНЕРГОЦЕНТЪР EVN 40 ПЛОВДИВ ЮГ

2. Да се спазват Наредба №8/28.07.1999г. за разстояния между подземни преводи и Наредба №16/08.10.2004г. за сервитутите на енергийни обекти.

ЕВН България ЕР ЕАД КЕЦ Пловдив Юг има изискването:
- За всеки етап от строителството, засягащ изкопни работи в близост до енергийни обекти собственост на дружеството ни, следва да бъдем предварително уведомени.

Намиращите се на гърба на страницата Общи указания и изисквания са важна и неразделна съставна част от този протокол.

Следва да се съблюдават:

- Предадени планове
- Всички нанесени съоръжения на ЕВН ЕР ЕАД;
- Изискванията на Наредба № 3 и Наредба№ 9;
- Изискванията на Наредба № 8;
- Изискванията на Правилника по безопасност;
- Евентуално извършено от страна на ЕВН ЕР ЕАД маркиране за местонамирането на съоръженията.

Ако местонамирането на съоръженията или опорните точки не може да бъде извършено или очевидно не са верни, преди началото на изграждането следва да се извърши съгласуване със съответното представителство на ЕВН ЕР ЕАД.

Представителите на строителната фирма или инвеститора са информирани, че с изкопните работи в района на съоръженията на ЕВН не може да бъде започнато, преди на мястото да пристигнат компетентните сътрудници, които да осъществят договорения надзор от страна на ЕВН.

В случай, че по време на извършване на изкопните работи строителната фирма се натъкне неочаквано на кабели, кабелна маркировка, сигнална лента или други подобни, както и на други съоръжения, незабавно следва да се уведоми съответното представителство на ЕВН ЕР ЕАД.

В случай, че бъдат засегнати съоръжения, за това следва незабавно да бъде информирана ЕВН ЕР ЕАД. До пристигане на аварийната група на ЕВН ЕР ЕАД работите в този район (поради съществуваща опасност за живота) следва да бъдат преустановени, зоната на опасност да се освободи и обезопаси.

Ако в хода на провеждане на изкопните работи от страна на строителна фирма бъдат увредени съоръжения на ЕВН ЕР ЕАД, да се вземе предвид, че за нанесените първични и вторични щети на ЕВН ЕР ЕАД следва да се извърши обезщетение в пълен размер.

Всички пресичания и приближавания до съоръженията на ЕВН ЕР ЕАД следва да се осъществяват съгласно съответните актуални наредби.

Преди възстановяване след изкопната дейност в тези зони съответното регионално представителство на ЕВН ЕР ЕАД следва да бъде уведомено с цел осъществяване на проверка или измерване. При неспазване на това изискване може да бъде изискано допълнително отваряне на съответните места за сметка на строителната фирма.

VP437-1208

"В и К" ЕООД - Пловдив
Изх. № 660
15.04 2015 г.

ДО:
Г – Н ИНЖ. КИРИЛ МЛАДЕНОВ
РЪКОВОДИТЕЛ НА ФИРМА
„МАКИР - П"
ГР. ПЛОВДИВ- 4000
БУЛ. „ВАСИЛ АПРИЛОВ" № 20

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МЛАДЕНОВ,

„В и К" ЕООД, град Пловдив съгласува План схема към ПУП – ПП на обект: ***„Захранващ кабел 20 кV от п/ст. 110/20 кV „Лаута" в УПИ XII и XVII – ел. подстанция по плана на ИИЗ II част до „Пречиствателна станция за отпадъчни води" в УПИ 003011, местност „Бей кър", землище на гр. Пловдив – „Тракия"*** със следните забележки:

1. При извършването на СМР да се спазват изискванията на Наредба №8/28.07.1999 год. за Правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места.

2. В местата на пресичане със съществуващата водопроводна и канализационна мрежа да се работи по възможност ръчно и в присъствието на представител на "В и К" ЕООД, град Пловдив, район „Източен" Н – к район GSM: 0896 688 828.

3.Следващата фаза на проекта да се представи за съгласуване.

Р – л Отдел
Проектна експертиза:
инж. Григор Петров

Р - л Техническо направление:
инж. Динко Господинов

УПРАВИТЕЛ:
СПАРТАК НИКОЛОВ

"В и К" ЕООД - Пловдив
Изх. № 660
15.04 2015 г.

ДО:
Г – Н ИНЖ. КИРИЛ МЛАДЕНОВ
РЪКОВОДИТЕЛ НА ФИРМА
„МАКИР - П"
ГР. ПЛОВДИВ- 4000
БУЛ. „ВАСИЛ АПРИЛОВ" № 20

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МЛАДЕНОВ,

„В и К" ЕООД, град Пловдив съгласува ПУП – ПП на обект: ***„Захранващ кабел 20 кV от п/ст. 110/20 кV „Лаута" в УПИ XII и XVII – ел. подстанция по плана на ИИЗ II част до „Пречиствателна станция за отпадъчни води" в УПИ 003011, местност „Бей кър", землище на гр. Пловдив – „Тракия"*** със следните забележки:

1. При извършването на СМР да се спазват изискванията на Наредба №8/28.07.1999 год. за Правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места.

2. В местата на пресичане със съществуващата водопроводна и канализационна мрежа да се работи по възможност ръчно и в присъствието на представител на "В и К" ЕООД, град Пловдив, район „Източен" Н – к район GSM: 0896 688 828.

3.Следващата фаза на проекта да се представи за съгласуване.

Р – л Отдел
Проектна експертиза:
инж. Григор Петров

Р - л Техническо направление:
инж. Динко Господинов

УПРАВИТЕЛ:
СПАРТАК НИКОЛОВ

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ПЛОВДИВ

Р Е Ш Е Н И Е

№ 17

ВЗЕТО С ПРОТОКОЛ № 1 ОТ 28. 01. 2016 г.

О Т Н О С Н О : *Одобряване на План - схема към ПУП за обект: „Захранващ кабел 20kV от П/ст. 110/20kV „Лаута" в УПИ XII и XVII - електрическа подстанция, кв.2 по плана на ИИЗ - III част, гр.Пловдив до Пречиствателна станция за отпадни води" в УПИ 003011, местност" Бейкър", землището на гр. Пловдив -„Тракия", Област Пловдив в участъка от П/ст. 110/20kV"Лаута" до ЖП линии „София - Бургас на ул. "Ягодовско шосе" и ПУП - ПП/Парцеларен план/ от ЖП линии „София - Бургас" до „Пречиствателна станция за отпадни води"*

ПО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА: инж. Иван Тотев – Кмет на Община Пловдив

На основание чл. 21, ал. 1, т. 11 и ал. 2 от ЗМСМА; чл.64, ал.2; чл. 108, ал.2 изр. 3; чл. 110, ал. 1, т. 5; чл. 128, ал. 7; чл. 129, ал. 1 от ЗУТ, предвид изложените в предложение с вх. № 16XI-32 от 22. 01. 2016 г. фактически основания, Общински съвет – Пловдив

Р Е Ш И :

1. Одобряване на План - схема към ПУП в обхват от захранващ кабел 20 kV от П/ст. 110/20 kV „Лаута" в УПИ XII и XVII - електрическа подстанция, кв.2 по плана на ИИЗ - III част,гр.Пловдив до Пречиствателна станция за отпадни води" в УПИ 003011, местност"Бейкър",землището на гр.Пловдив-„Тракия",Област Пловдив в участъка от П/ст. 110/20 kV "Лаута" до ЖП линии „София - Бургас на ул."Ягодовско шосе" за обект: „Захранващ кабел 20 kV от П/ст. 110/20 kV „Лаута" в УПИ XII и XVII - електрическа подстанция, кв.2 по плана на ИИЗ - III част, гр.Пловдив до Пречиствателна станция за отпадни води" в УПИ 003011, местност "Бейкър", землището на гр.Пловдив-„Тракия",Област Пловдив в участъка от П/ст. 110/20 kV "Лаута" до ЖП линии „София - Бургас на ул."Ягодовско шосе" и ПУП - ПП/Парцеларен план/ от ЖП линии „София - Бургас" до „Пречиствателна станция за отпадни води".

2. Одобрява ПУП - ПП/ПУП - парцеларен план/ в обхват от ЖП линии „София - Бургас" до „Пречиствателна станция за отпадни води", гр. Пловдив за обект: „Захранващ кабел 20 kV от П/ст. 110/20 kV „Лаута" в УПИ XII и XVII - електрическа подстанция, кв.2 по плана на ИИЗ - III част, гр.Пловдив до Пречиствателна станция за отпадни води" в УПИ 003011, местност"Бейкър", землището на гр.Пловдив-„Тракия",Област Пловдив в участъка от П/ст. 110/20 kV "Лаута" до ЖП линии „София

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ ПРЕДСЕДАТЕЛ ПЛОВДИВ

- Бургас на ул."Ягодовско шосе" и ПУП - ПП/Парцеларен план/ от ЖП линии „София - Бургас" до „Пречиствателна станция за отпадни води".

3. Възлага на кмета на община Пловдив да предприеме последващи действия по изпълнение на настоящото решение.

МОТИВИ: Настоящото решение се прие на основание чл. 21, ал. 1, т. 11 и ал. 2 от ЗМСМА; чл.64, ал.2; чл. 108, ал.2 изр. 3; чл. 110, ал. 1, т. 5; чл. 128, ал. 7; чл. 129, ал. 1 от ЗУТ; протокол № 28,т.1 от 08.07.2015 год. на ЕСУТ при община Пловдив; Решение № 375, взето с протокол № 16 от 05.09.2007год. на Общински съвет-Пловдив за одобрен ОУП-Пловдив; Решение № 406, взето с протокол № 21 от 18.12.2014 год. на Общински съвет-Пловдив; Решение № 487, взето с протокол № 21 от 06.12.2012 год. на Общински съвет-Пловдив за даване на предварително съгласие от Общински съвет по реда на чл.30, ал.3 от ППЗОЗЗ за определяне на площадки или трасета върху земи от общински поземлен фонд с начин на трайно ползване „местен път/селскостопански път" - публична общинска собственост за изграждане на подземни линейно обекти на техническата инфраструктура; Съгласувателно писмо с изх. № 660/15.04.2015 год. на ВиК-Пловдив;Становище с изх. № 95-В-79/16.04.2015 год. на БТК ЕАД/ВИВАКОМ; Протокол № 5/09.04.2015 год.на ЕВН България ЕР ЕАД КЕЦ Център; Протокол № 410/22.04.2015 год.на ЕВН България ЕР ЕАД КЕЦ Юг; Становище № 1211/05.05.2015 год. на ДП НКЖИ „Железопътна секция"-Пловдив; Становище № 711/09.04.2015 год. на ДП НКЖИ „Сигнализация и телекомуникация"-Пловдив; Становище № 784/08.04.2015 год. на ДП НКЖИ „Енергосекция"-Пловдив; обявени План - схема и ПУП - Парцеларен план в ДВ бр. 41/05.06.2015 год. по реда на чл.128, ал.1 от ЗУТ, като се взе предвид: Съществуващата подземна кабелна линия 20 kV, между подстанция 110/20kV „Лаута" и закрита разпределителна уредба за захранване на Пречиствателна станция за отпадни води- Пловдив преминава през територията на ИИЗ - III част и Ж.К. „Тракия", гр.Пловдив, пресича Ж.П. линията София-Бургас, продължава през частни имоти, до достигане на крайната си точка; Съществуващият кабел е с повишена аварийност, с многобройни муфи вследствие на аварии по цялата си дължина, което налага неговата подмяна. Поради ограничения достъп през частни имоти е затруднено отстраняването на авариите по сега съществуващото трасе, което налага проектиране на ново трасе в тази част; В проектната разработка се предвижда трасето на кабела да преминава по южния тротоар на локалното платно на бул. „Цариградско шосе", след тов по западния тротоар на ул. „Ягодовско шосе", да пресича зоната на затворения ЖП прелез на двойната ЖП линия София-Бургас,и да продължи в посока с. Ягодово от западната страна на пътя до достигане на отклонението за ПСОВ-Пловдив; С протокол 28,т.1 от 08.07.2015 год при община Пловдив е приет и се предлага на Кмета на община Пловдив да направи предложение към Общински съвет- за одобряване на План - схема в участъка от регулацията на гр.Пловдив за обект: „ Захранващ кабел 20 kV от П/ст. 110/20 kV "Лаута" в УПИ XII и XVII - електрическа подстанция, кв.2 по плана на ИИЗ III - част до Пречиствателна станция за отпадни води" в УПИ 003011, местност "Бейкър", землището на гр.Пловдив - „Тракия", Област Пловдив в участъка от П/ст. 110/20 kV 'Лаута" до ЖП линии „София - Бургас на ул."Ягодовско шосе" и ПУП - ПП/ПУП - парцеларен план/ в обхват от ЖП линии „София - Бургас" до „Пречиствателна станция за отпадни води", гр. Пловдив; С писмо с изх. № 660/15.04.2015 год. на ВиК-Пловдив съгласува техническия проект; Със становище с изх. № 95-В-79/16.04.2015 год. на БТК ЕАД/ВИВАКОМ съгласува техническия проект; С протокол № 5/09.04.2015 год.на ЕВН България ЕР ЕАД КЕЦ Център съгласува техническия проект; С протокол № 410/22.04.2015 год.на ЕВН България ЕР ЕАД КЕЦ Юг съгласува техническия проект; Със становище с изх. № 1211/05.05.2015 год.

на ДП НКЖИ „Железопътна секция"-Пловдив не възразява,относно представения технически проект; Със становище № 711/09.04.2015 год. на ДП НКЖИ „Сигнализация и телекомуникация"- Пловдив не възразява,относн представения технически проект; Със становище № 784/08.04.2015 год. на ДП НКЖИ „Енергосекция"-Пловдив не възразява, относнжо представениятехнически проект; План-схема и ПУП – Парцеларен план за обявени в ДВ бпр. 41/05. 06. 2015 г. по реда на чл. 128, ал. 1 от ЗУТ, за който не са постъпили възражения.

БРОЙ СЪВЕТНИЦИ: 51
БРОЙ ПРИСЪСТВАЛИ
НА ГЛАСУВАНЕТО: 37
БРОЙ ГЛАСУВАЛИ "ЗА": 37

ПРЕДСЕДАТЕЛ:
/Христина Петкова/

"ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД
гр. София, ул. "Г. Бенковски" № 3
Разрешение № 3 и № 77на НСЗ
ЕИК:121718407
Офис Съединение
Адрес: гр.Пловдив, ул."Петко Каравелов" № 21

ДЗИ

Национален номер 0700 16 166
www.dzi.bg

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА
№ 212216152000004 / 16.02.2016
ПО ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА
"ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО"

"ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД, Главна агенция Пловдив, АДРЕС гр.Пловдив, ул."Петко Каравелов" № 21 НА ОСНОВАНИЕ ПЛАТЕНА ПРЕМИЯ ПРИЕМА ДА ЗАСТРАХОВА В РАМКИТЕ НА ЛИМИТИТЕ, СРОКОВЕТЕ И УСЛОВИЯТА НА НАСТОЯЩАТА ПОЛИЦА:

ЗАСТРАХОВАН:	Име: МАКИР - П ООД ЕИК: 115892168 Адрес: Служебен/Управление: гр.Пловдив, УЛ. ФИЛИП МАКЕДОНСКИ 50 Представлявано от: КИРИЛ МАРИНОВ МЛАДЕНОВ
ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА:	Професионалната отговорност на Застрахования за вреди, причинени на другите участници в строителството и/или на други трети лица вследствие на неправомерни действия или бездействия на Застрахования, извършени при или по повод осъществяване на професионалната му дейност.
ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ:	Съгласно приложените Общи условия на задължителна застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" и Клауза "Професионална отговорност на проектанта"
ПРОФЕСИОНАЛНА ДЕЙНОСТ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:	Изработване на инвестиционни проекти за обекти от първа категория и всяка по-ниска категория, съгласно действащото законодателство.
ЛИМИТИ НА ОТГОВОРНОСТ:	Лимит за едно събитие: 150,000 лв. Агрегатен лимит: 300,000 лв.
САМОУЧАСТИЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:	Не се прилага.
СРОК НА ЗАСТРАХОВКАТА:	1 година **НАЧАЛО:** 00:00 часа на 08.03.2016 г. — **КРАЙ:** 24:00 часа на 07.03.2017 г.
РЕТРОАКТИВНА ДАТА:	08.03.2011
ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ:	330.00 лв. — *Словом:* триста тридесет лв.

ВНОСКИ:	I-ва вноска	
ДАТА:	07.03.2016	
РАЗМЕР НА ВНОСКАТА:	330.00 лв.	
ДАНЪК 2% ВЪРХУ ЗП:	6.60 лв.	
ОБЩА СУМА: (ВНОСКА + ДАНЪК 2% ВЪРХУ ЗП)	336.60 лв.	

ОБЩ ДЪЛЖИМ ДАНЪК ВЪРХУ ЗП:	6.60 лв.	*Словом:* шест и 0.60 лв.
ОБЩА ДЪЛЖИМА СУМА: (ДЪЛЖИМА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ + ДАНЪК 2% ВЪРХУ ЗП)	336.60 лв.	*Словом:* триста тридесет и шест и 0.60 лв.

СПЕЦИАЛНИ ДОГОВОРЕНОСТИ:	Ако след сключване на застраховката Застрахованият започне да осъществява дейност, свързана с категория строежи, за които са предвидени по-високи минимални лимити на отговорност, той е длъжен да уведоми Застрахователя съгласно т.15.2.от ОУ на задължителна застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" и да сключи анекс за увеличаване на лимитите по застрахователния договор срещу заплащане на допълнителна премия.

"ДЗИ ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ" ЕАД ... ПЛОВДИВ СЪЕДИНЕНИЕ

16-02-2016 17:27:58 JA09799